# ANEXO 2 NOTIFICACIÓN DE MERCANCÍA MANIFESTADA POR EL TRANSPORTISTA / AGENTE INTERNACIONAL DE CARGA

En operaciones de Importación el insumo es la información manifestada por el transportista y Agente Internacional de Carga, la cual será transmitida al Recinto Fiscalizado a través del siguiente layout.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SEC** | **NOMBRE DATO** | **TIPO DATO** | **LONG** | **OBLÍGATORIO** | | | **OBSERVACIONES** |
| M | A | F |  |
| Información General de la operación (Obligatorio) | | | | | | | |
| 1 | Consecutivo | Alfanumérico | 9 | M | M | M | Lo genera y asigna el emisor y es creado conforme al algoritmo correspondiente |
| 2 | ID Asociado | Alfanumérico | 9 | M | M | M | Corresponderá al ID de la operación registrada en VUCEM. |
| 3 | Fecha de Registro | DATETIME | 20 | M | M | M | El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ |
| 4 | Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | M | M | Para este mensaje el valor de este campo siempre será ‘0’ |
| 5 | Detalle del Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | M | M | Los valores posibles para este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Movimientos |
| 6 | Tipo de Operación | Numérico | 1 | M | M | M | Los valores posibles de este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Tipos de Operación  1= Importación,  2= Exportación,  3=Transbordo,  4= Cabotaje,  5= Contenedor Vacío. |
| 7 | Clave del Recinto Fiscalizado | Alfanumérico | 4 | M | M | M | Valores de acuerdo con el Catálogo CAMIR. (Este número lo recibirán al término de la Notificación) |
| Información del documento de transporte (Sólo una ocurrencia) | | | | | | | |
| 1 | Número y Nombre de Vuelo, Buque o Viaje +”-“ + IMO | Alfanumérico | 37 | M | M | O | Identificador de la travesía. Está conformado por 37 caracteres, los cuales se distribuyen de la siguiente manera únicamente para el transporte Marítimo: 28 - nombre buque 01 - guion (-) 08 – IMO (Condicional al transporte Marítimo)  \*Para los recintos ferroviarios se tomará el número de viaje y para los recintos aéreos el número de vuelo |
| 2 | Tipo de transporte | Alfanumérico | 1 | M | M | M | El tipo transporte es: F – Ferroviario A – Aéreo M – Marítimo |
| 3 | Fecha y hora estimada de arribo de vuelo buque o viaje | Fecha y hora | 20 | M | M | M | ETA – Estimated Time of Arrival  Fecha y hora estimada de arribo de vuelo o buque N/A Formato YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ |
| 4 | Origen del Vuelo o Buque. | Alfanumérico | 0 – 30 | O | M | O | Origen de la travesía.  Puede ser el país, puerto o aeropuerto de donde partió el avión, buque o tren. |
| 5 | Número de Manifiesto | Alfanumérico | 50 | M | M | M | De origen debe estar rellenado a la izquierda con ceros (0) cuando no se cubra el número mínimo de longitud. Es el número de manifiesto del medio de transporte |
| 6 | CAAT | Alfanumérico | 4 | M | M | M | CAAT del emisor del manifiesto |
| 7 | Peso | Decimal | 14,3 | NA | O | NA | Peso bruto de Máster manifestado.  Ejemplo: 2000.40 |
| 8 | UMP | Alfanumérico | 3 | NA | O | NA | Peso Bruto de Máster Manifestado. Acepta la UMP de acuerdo al catálogo del transporte Aéreo, Ferroviario y Marítimo. |
| 9 | Piezas | Decimal | 14,3 | NA | O | NA | Número de Total de Piezas de Máster Manifestado. |
| Información de la guía Máster (solo una ocurrencia) | | | | | | | |
| 1 | BL - Máster | Alfanumérico | 50 | M | M | M | Número de documento de transporte Máster (Guía- BL). Este número deberá declarase en el pedimento De origen debe estar rellenado a la izquierda con ceros (0) cuando no se cubra el número máximo de longitud. |
| 2 | CAAT | Alfanumérico | 4 | M | M | M | CAAT emisor de Guía-BL máster. |
| 3 | Tipo operación | Numérico | 1 | M | M | M | Tipo de operación máster  1 = Importación  2 = Exportación |
| 4 | Valor | Numérico | 12 | O | O | O | Valor declarado para Aduanas. |
| 5 | Tipo Moneda | Alfanumérico 0..1 | 3 | X | X | X | Código de moneda  Ejemplo: USD, MXN (De acuerdo al catálogo de monedas) Es obligatorio si el campo valor está presente |
| 6 | Peso | Decimal | 14, 3 | M | M | M | Peso Bruto Total. |
| 7 | UMP | Alfanumérico | 1 | M | M | M | Unidad de Medida de Peso Bruto.  E=Tonelada  L=Libras  K=Kilos |
| 8 | Volumen | Decimal | 14,3 | O | O | NA | Volumen Total. |
| 9 | UMV | Alfanumérico | 1 | X | X | NA | Unidad de Medida del Volumen.  Condición: que el campo “Volumen” tenga un valor especificado |
| 10 | Piezas | Numérico | 14,3 | M | M | M | Número de piezas transmitida en la master. |
| 11 | ID Parcialidad | Alfanumérico | 1 | NA | M | NA | Indicador de parcialidades de Máster.  S = Split  T = Total |
| 12 | Secuencia | Numérico | Máximo 10 | NA | O | NA | Número de secuencia de la mercancía en caso de ser parcialidad. |
| 13 | Observaciones | Alfanumérico | 500 | O | O | O | Observaciones para asentar maniobras a nivel manifiesto y máster. |
| Información de Mercancía - A nivel Máster no contenerizada. Si el tipo de operación es "5", el segmento es opcional (0…\*) (ninguna o muchas ocurrencias) | | | | | | | |
| 1 | Secuencia mercancía | Numérico | 3 | M | M | M | Número de secuencia de la mercancía. |
| 2 | País | Alfanumérico | 50 | M | O | M | País de origen conforme al documento de transporte. |
| 3 | Descripción | Alfanumérico | 256 | M | O | M | Descripción de la mercancía conforme al documento de transporte. |
| 4 | Valor | Decimal | 18,2 | M | O | NA | Valor de la mercancía conforme al documento de transporte. |
| 5 | Moneda | Alfanumérico | 3 | X | X | NA | Tipo  de moneda conforme al documento de transporte. Los valores posibles se encuentran definidos en el Catálogo de Monedas) |
| 6 | Cantidad | Decimal | 14, 3 | M | O | M | Cantidad (Número de Piezas) |
| 7 | UMC Unidad de medida en cantidad de piezas | Alfanumérico | 3 | M | O | M | Unidad de Medida de cantidad de acuerdo con el Catálogo de Unidades de Medida  En Aéreo siempre serán piezas. |
| 8 | Peso | Decimal | 14, 3 | M | M | M | Peso de la secuencia de mercancía |
| 9 | Unidad de medida de peso | Alfanumérico | 1 | M | M | M | Unidad de Medida de Peso:  E=Tonelada  L=Libras  K=Kilos |
| 10 | Volumen | Decimal | 14,3 | O | O | O | Volumen de la mercancía o del embalaje en m3. |
| 11 | Observaciones | Alfanumérico | 500 | O | O | O | Observaciones a nivel secuencia. |
| VIN (0,…999) | | | | | | | |
| 1 | VIN | Alfanumérico | 20 | O | O | O | Es la lista de números de identificación de vehículos conforme al documento de transporte. (0-999) |
| IMO (0,…99) | | | | | | | |
| 1 | IMO | Alfanumérico | 8 | O | O | O | Es una lista de Códigos IMO para entrada de material peligroso de acuerdo con el documento de transporte. (0-99) |
| Personas a nivel master opcional (0…\*) (ninguna o muchas ocurrencias). | | | | | | | |
| 1 | Tipo persona | Alfanumérico | 50 | M | M | M | Tipos de personas involucrados en la entrada y salida de mercancías a Recintos Fiscalizados, validación del tipo de personas en un catálogo. |
| 2 | Nombre de la Persona | Alfanumérico | 256 | M | M | M | Nombre de persona |
| 3 | Calle. | Alfanumérico | 80 | M | O | M | Calle del domicilio de la persona |
| 4 | Número interior | Alfanumérico | 10 | O | O | O | Número interior del domicilio de la Persona. |
| 5 | Número exterior | Alfanumérico | 10 | O | O | O | Número exterior del domicilio de la Persona |
| 6 | Código Postal. | Alfanumérico | 10 | O | O | O | Código postal que corresponda a la entidad federativa |
| 7 | Municipio | Alfanumérico | 80 | O | O | O | Municipio correspondiente al domicilio |
| 8 | Entidad federativa | Alfanumérico | 50 | O | O | O | Entidad federativa, esta puede ser extranjera |
| 9 | País + Código País | Alfanumérico | 3 | O | O | O | Nombre del país o el código del país |
| 10 | RFC o TAXID | Alfanumérico | 13 | O | O | O | RFC de la persona, si es que cuenta con la misma Mínima 10 para personas morales y máxima de 13 para personas físicas o TAX ID |
| 11 | Correo electrónico | Alfanumérico | 50 | O | O | O | Correo electrónico |
| 12 | Código Ciudad + Nombre Ciudad. | Alfanumérico | 50 | O | O | O | Código de la ciudad o nombre de la ciudad |
| 13 | Contacto. | Alfanumérico | 60 | O | O | O | Nombre del contacto |
| 14 | Teléfono | Numérico | 10 | O | O | O | Número telefónico |
| 15 | Correo del contacto | Alfanumérico | 30 | O | O | O | Correo electrónico del contacto |
| Información de las guías House contenidas en la Máster (0, …,\*). | | | | | | | |
| 1 | BL - HOUSE | Alfanumérico | 50 | M | M | NA | Número de documento de transporte House (Guía- BL) |
| 2 | CAAT | Alfanumérico | 4 | M | M | NA | Emisor del BL House (CAAT) |
| 3 | Peso | Decimal | 14, 3 | M | M | NA | Peso Bruto Total |
| Contenedor a Nivel Máster (0,…\*) | | | | | | | |
| 1 | Iniciales | Alfanumérico | 4 | M | NA | M | Iniciales del contenedor  Este dato complementa el número de contenedor. |
| 2 | Número | Alfanumérico | 18 | M | NA | M | Número de contenedor. |
| 3 | Tipo contenedor | Alfanumérico | 2 | M | NA | M | Se valida contra catálogo |
| 4 | Estado contenedor | Alfanumérico | 1 | M | NA | M | E = EMPTY  L = LOAD  F = FULL |
| Sellos del contenedor (0,…25) | | | | | | | |
| 1 | Candado | Alfanumérico | 0-15 | O | NA | O | Candado , sincho o sello del contenedor  888882828AER. |
| Mercancía a nivel de Máster - CONTENEDOR (1…, \*) Son los mismos datos de mercancía que a nivel de Máster | | | | | | | |
| Información de las guías House contenidas en la Máster - Contenedor (0, …,\*) | | | | | | | |
| Mercancía a nivel de Máster – Contenedor - House (1…, \*) Son los mismos datos de mercancía que a nivel de Máster, sólo que esta será a nivel de Máster – Contenedor - House | | | | | | | |
| Personas a nivel de Máster – Contenedor - House (1…, \*) Son los mismos datos de persona que a nivel de Máster, sólo que esta será a nivel de Máster – Contenedor - House | | | | | | | |